



## Parlamentarischer Vorstoss

☐ Motion☒ Postulat☐ Interpellation☐ schriftlich☐ mündlich

Eingereicht von: Rotach Marcel, Bühler Roman, Wirth Rolf / FDP

Titel: Energiekonzept Mobilität

### Ausgangslage

Im Energiekonzept 2050 wurde als Ziel die 2000-Watt-Gesellschaft definiert, was bedeutet, dass jeder Bewohner der Stadt nicht mehr als 2000 Watt verbraucht. Die Ziele und Massnahmen im Energiekonzept 2050 beschränken sich auf die Bereiche Raumwärme und Warmwasser. Es wird jedoch erwähnt, dass auch im Bereich Mobilität eine Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen anzustreben ist. Dieser Aspekt wurde auch im Parlament in der Diskussion zum Energiekonzept 2050 erwähnt.

Heute wird rund ein Drittel der fossilen Energie für die Mobilität aufgewendet. Dies beinhaltet sowohl den Individual- als auch den Öffentlichen Verkehr. In der Schweiz stammen rund 40% der CO<sub>2</sub>-Emissionen aus dem Verkehr.

Dadurch wird es erforderlich, dass der IV sowie auch der ÖV ihren CO<sub>2</sub>-Ausstoss reduzieren.

Eine wichtige technische Option ist die effizientere Nutzung der Energie und Energieformen. Die Optimierung der CO<sub>2</sub>-Bilanz erfordert deshalb ein Umstieg auf alternative Motorisierung und Energieformen. Bei den einzelnen Energieformen ist die Verfügbarkeit aber beschränkt bzw. ein völliger Umstieg nicht unproblematisch.

Einzelne Energieformen können den gesamten Bedarf nicht abdecken und stehen deshalb in enger Wechselwirkung zur Problemlösung.

Trotz des Bewusstseins, um die Verbesserung der persönlichen CO<sub>2</sub>-Bilanz, steht die Qualität und Selbstbestimmung beim grössten Teil der Bevölkerung im Vordergrund in der Wahl des Verkehrsmittels. Energieeffiziente Autos sind bereits verfügbar und die Entwicklung um alternative Energieformen im Verkehr schreitet voran.

Die Steigerung der Attraktivität des öffentlichen Verkehrs ist voll im Laufen und ein Verzicht auf das Auto im Stadtverkehr kann nicht verordnet werden.

### Umsetzung

Vor diesem Hintergrund interessiert die Frage, wie der Stadtrat den Herausforderungen bezüglich Energieverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen im Bereich Mobilität begegnen will.

Wir bitten darum den Stadtrat, Bericht zu erstatten, welche Massnahmen er ergreifen will und dies allenfalls in einem Energiekonzept Mobilität darzulegen.

Datum: St. Gallen, 28.04.2009

Unterschrift:



www.stadt.sg.ch